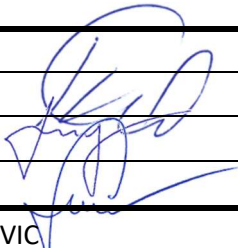


C300

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: OBEC JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			
AKCE: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE PRO 3. ETAPU VÝSTAVBY RD, JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			DATUM: 05/2017
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000171
			PARÉ Č.
OBSAH			
C 3.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

a) identifikační údaje objektu,

b) označení stavby,

Název stavby: Inženýrské sítě a komunikace pro 3. etapu výstavby RD, Jakubov u Moravských Budějovic

Místo stavby: Jakubov u Moravských Budějovic

c) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Jakubov u Moravských Budějovic,

Jakubov u Mor. Budějovic 155

675 44 Lesonice

IČ: 00289493

d) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

Ing. Jan Sedlák

aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

Objekt: SO300 Kanalizace jednotná

2. Základní údaje

Navrhovaná jednotná kanalizace bude sloužit k odvedení dešťových vod z komunikací, chodníků příp. ze zelených ploch a částečně ze stavebních parcel a splaškových vod z RD na přilehlých parcelách. Kanalizační řady budou provedeny z plastových trub PP DN300mm s napojením do stávající kanalizace. Na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované kanalizační šachty s monolitickými dny a vložkami pro PP potrubí. Pro napojení uličních vpustí a pro domovní přípojky budou na potrubí osazeny odbočky

3. Přehled výchozích podkladů

Jako výchozích podkladů pro zpracování této složky dokumentace bylo použito :

- Inženýrské sítě a komunikace pro 3. etapu výstavby RD, Jakubov u Moravských Budějovic (DÚR zprac. PROfi Jihlava spol. s r.o. 12/2016)
- Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí.
- Geodetické zaměření zájmového území
- Katastrální mapa

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

4. Území výstavby, staveniště

Plocha budoucího staveniště se nachází v rovinatém terénu v severovýchodní části obce podél silnice III/36070. Navazuje na stávající zástavbu řešenou v předchozích etapách. Staveniště se pohybuje v rozmezí nadmořské výšky 486 – 492 m.n.m.

Dle dostupných údajů od správců jednotlivých inž. sítí je staveniště dostupné těmto inženýrským sítím.

- jednotná kanalizace
- STL plynovod
- kabely NN, VN
- kabely VO

Pozor !

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

5. Popis inženýrského objektu, funkční a technické řešení

5.1 Jednotná kanalizace

a) Popis jednotlivých stok:

Pro odvodnění navrhovaného území byly navrženy dvě stoky jednotné kanalizace s označení JE.1 a JE.2. Kanalizace byla navržena z trub PP DN300. Kanalizační šachty byly navrženy prefabrikované betonové s litinovým poklopem pro možnost pojezdu (typ zatížení D). Nově navrhovaná kanalizace JE.1 bude napojena na stávající kanalizaci ve stávající kanalizační šachtě vybudované v předchozí etapě výstavby RD. Dále bude vedena navrhovanou komunikací MK1. Na konci této komunikace bude rozvětvena vlevo pokračování stoky JE.1 a vpravo stokou JE.2. Do kanalizace budou napojeny přípojky jednotné kanalizace (přepady z domovních ČOV příp. dešť. zdrží od RD) a nově navržené dešťové uliční vpusti.

Celková délka navrhované jednotné kanalizace DN300 je 200,8 m.

b) Jednotné parametry potrubního systému:

Vlastnosti kanalizačního potrubí:

Vysokozatížitelný plnostěnný (hladké trubky) kanalizační systém ze 100% PP-HM (High Modulus)

Trouba PP-KGEM SN10

Kruhová tuhost SN10 dle ČSN EN ISO 9969

Speciální vysokooděruvzdorná vnitřní vrstva

Tepelná odolnost - oblast použití: -20 ° C až + 95 ° C

c) Požadavky na použitý materiál šachet a jejich příslušenství objektů

c.1) Kanalizační šachty

betonové DN 1000 (Kanalizační šachta DN 1 000, typ Q.1, síla stěny 120 mm dle ČSN EN 1917 pro výstavbu vodotěsných šachet pro podzemní stoky) prefabrikované s integrovaným gumovým nebo dodatečně nasouvaným těsněním mezi jednotlivé dílce s pevně zabudovanými stupadly s ochranou proti korozi (poplastované), ukončené přechodovým kónusem se vstupním otvorem DN 600, typ vložky dna vždy podle typu materiálu potrubí.

Vyrovnání poklopu se požaduje pomocí betonových prstenců do max. výšky 300 mm včetně výšky vlastního poklopu, nad tuto výšku se požaduje vždy použít díl šachty DN 1000/300mm.

Materiál: - beton dle ČSN EN 206-1/Z3

Pevnostní třída: - C 40/50

Odolnost vůči chemické korozi: - ano

Odolnost proti účinkům mrazu: - ano

Přezkové těsnění: - dle ČSN EN 681-1

Vodotěsnost spojů: - je zkoušena dle ČSN EN 1916.

Osvědčení: - ES Prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona č. 71/2000 Sb., ve znění zákona 205/2002 Sb. ve smyslu nařízení vlády č. 190/2002 Sb. a v souladu se Směrnicí Rady Evropských spol. 89/106/EHS ve znění Směrnice 93/68 EHS

Poklopy kanalizačních šachet musí splňovat tyto požadavky:

poklop z tvárné litiny s logem SVAK, s odvětráním, třída D400 kloub a systém automatického zajištění víka jednou pružnou západkou, tlumicí vložka z polyetyleny, možnost dodatečného vybavení mechanickým bezpečnostním zámkem proti neoprávněné manipulaci a odcizení. Jsou určeny pro vozovky pozemních komunikací a parkovací plochy přístupné pro všechny druhy silničních vozidel.

c.2) Množství odpadních vod:

Návrh řeší výstavbu jednotné kanalizace k odvedení dešťových vod z ploch komunikací, odpadní (splaškové) vody nejsou předmětem řešení. Splaškové vody z rodinných domů budou řešeny na vlastním pozemku RD jímkou nebo domovní ČOV

c.3) Množství dešťových vod:

Výpočet množství dešťových vod byl proveden pro mezní intenzivní déšť v době trvání 15 minut (jelikož doba odtoku v dané lokality nepřekročí tuto dobu), s periodicitou $n=0,5$ (dvouletý déšť). Srážkoměrná stanice byla uvažována v Třebíči (dle Trupla, 1958) s $I=170$ l/s/ha.

Plocha odvodňovaných komunikací je $A=2400\text{m}^2$.

Velikost povodí do 200 ha a doba koncentrace do 15 minut - použita jednoduchá metoda dle vzorce:

$$Q = \psi * I * A \text{ [l/s]} = 0,9 * 170 * 0,24 = 36,7 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod z řešeného území činní cca $Q_{\text{odt.}} = 36,7$ l/s při přívalovém dešti (při intenzitě 170 l/s/ha)

6. Péče o životní prostředí:

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|--|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

7. Zemní práce

Výkopy budou prováděny dle změny *a ČSN 73 3050 (05. 1991) běžnými zemními stroji. Po dobu prací ve výkopu zde bude provedeno pažení.

Rýha bude viditelně označena a zajištěna.

Stěny výkopu rýhy pro uložení kanalizace musí být minimálně 1,0 m od patky sloupů, aby nedošlo k ohrožení jejich stability.

Přebytečná zemina a stavební suť bude odvezena na skládku.

Po dobu prací ve výkopu budou stěny zabezpečeny pažením a to v případech hloubení rýh hloubky větší než 1,5m od okolního terénu a dále při zjištění nevhodných a nesoudržných zemin ve výkopu a po jeho bocích.

8. Křížení se stávajícími inž. sítěmi

V zájmovém území dojde ke styku a křížení se stávajícími podzemními zařízeními. Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení.

9. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost prostorového vytýčení stavby
- správnost provedení uložení potrubí kanalizace a obsypu potrubí před zasypáním potrubí
- kontrola pláně pod konstrukcí vozovky, kontrola zásypu kanalizace před předáním k obnově povrchů
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

10. Závěr

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Potrubí kanalizace bude geodeticky zaměřeno směrově v souřadnicovém systému JSTK a výškově v BPV. Pořízená situace včetně místopisů bude předána majiteli potrubí. Bližší informace o způsobu provedení digitální podoby dokumentace podá provozovatel (dodavatel stavby má za povinnost nejen zaměřit skutečné provedení stavby v JTSK, ale i odsouhlasit si popisy řadů s provozovatelem).